

МАЛ ЗОЛОТНИК, ДА ДОРОГ



Колонна грузовиков, обильно украшенных бело-сине-красными воздушными шарами, неспешно двинулась по залитой утренним солнцем трассе. Автомобили стали первыми «посетителями» участка дороги А-121 «Сортавала» между деревнями Агалатово и Керро, торжественно открытого 22 июня этого года.

Мал золотник, да дорог. Эта поговорка как нельзя кстати подходит к дорожному отрезку протяженностью 10,2 км. Не зря же на церемонии открытия присутствовали министр транспорта РФ Максим Соколов и губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

Как отметил федеральный министр, такие современные трассы с разделительными полосами позволяют обеспечить не только достаточно высокий скоростной режим передвижения, но и безопасность на дорогах. Глава региона, в свою очередь, подчеркнул важность дороги как транспортной артерии, соединяющей три субъекта федерации. Кроме того по словам г-на Дрозденко, новая трасса благоприятно скажется на экологии Карельского перешейка — туристической жемчужины региона.

Решение о строительстве нового головного участка трассы существующей дороги А-121 Санкт-Петербург — Сортавала на перегоне Скотное — Магистральная, как нового выхода из Санкт-Петербурга (на продолжении

пр. Энгельса) было принято еще в середине 90-х годов.

Но за реконструкцию трассы, с учетом строительства КАД вокруг Санкт-Петербурга взялись лишь в 2009 г. К этому времени был построен участок (9 км) на перегоне КАД — Скотное, по программе реализации вылетных магистралей (от КАД), где заказчиком выступал Дорожный комитет Ленобласти.

На следующем перегоне, протяжением 15,55 км от п. Скотное до поворота на Керро работы ведутся с декабря 2010 года по настоящее время. Указанный маршрут перешел под юрисдикцию федеральных органов управления.

Первый участок — это перегон протяженностью 5,35 км до Агалатово с транспортной развязкой в п. Скотное был открыт в ноябре прошлого года, второй — 10,2 км в настоящее время, третий — длиной 8,9 км планируется закончить в 2013 году. Сейчас идет активная работа по стадийному проектированию дальнейшей реконструкции дороги до административной границы Ленобласти и Республики Карелия. Ввод ее в эксплуатацию планируется

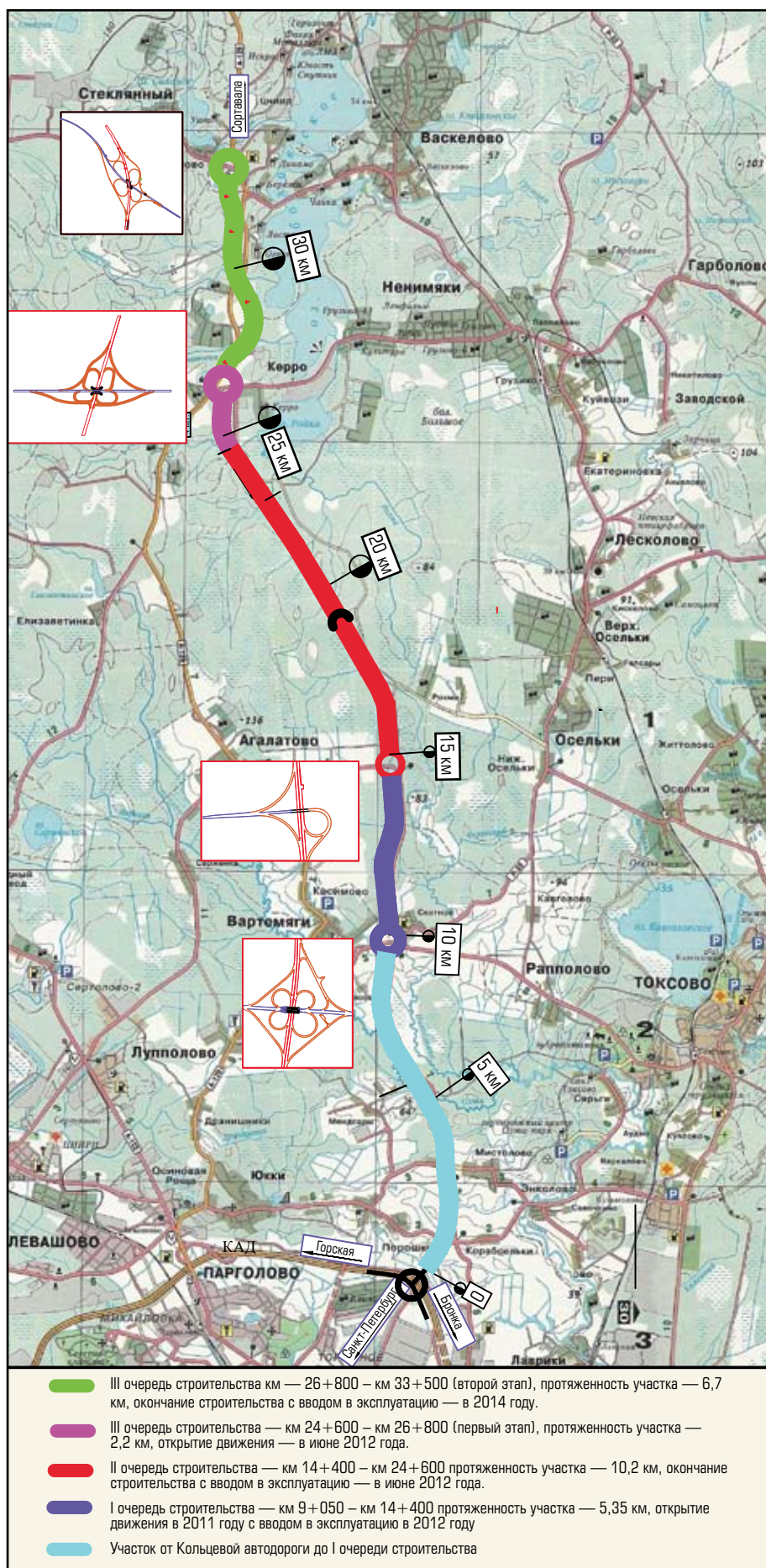
в 2020 году. Кстати, на церемонии открытия Александр Дрозденко попросил Максима Соколова ускорить процесс строительства на два года. Таким образом, появилась надежда промчатся по автобану с ветерком уже в 2018 году.

Разрешенная скорость движения по трассе, согласно правилам дорожного движения, в России — 90 км/час, а расчетная для одиночного автомобиля (с учетом параметров земполотна и продольного профиля) — 120 км/час. При этом безопасность соответствует самым высоким стандартам, а комфортные условия проживания и транспортную доступность жителям придорожных населенных пунктов обеспечивают: съезды и шумопоглощающие экраны.

Ранее дорога, соединявшая Агалатово и Керро, имела лишь две полосы. Теперь — это шоссе с четырьмя полосами, шириной проезжей части 2×7,5 м, обочин 3,75 м. Трасса имеет 5-летнюю гарантию на асфальтобетонное покрытие проезжей части и 12-летнюю на земполотно.

На 10,2 километровой участке — транспортная развязка в двух уровнях по направлению на п. Агалатово, введенная в эксплуатацию 22 июня 2012 года.

В заключение — ответ на вопрос: «А автор кто?». Заказчик — ФГУ «Севзапуправтодор». В качестве генпроектировщика выступило ОАО «Дорпроект», генподрядчика — ЗАО «ВАД», которым от всех автомобилистов, прежде страдавших в керро-агалатовских многокилометровых пробках, отдельное спасибо! ■



Генеральный директор ЗАО «Дорпроект» Д.А. Стуканов

— Более 80 лет «Дорпроект» участвует в развитии и кардинальном обновлении дорожной сети России, проектируя важнейшие автомобильные дороги и мосты. Еще одним подтверждением этого стало участие «Дорпроекта» в качестве генпроектировщика в строительстве автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Sortавалу до Петрозаводска в рамках федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России».

В августе 2009 года «Дорпроект» выиграл конкурс на выполнение проектных работ по объекту, включая инженерные изыскания. В составе контрактов на проектно-изыскательские работы по титулу объекта выделены два участка длиной 5,35 и 10,20 км.

Анализ 20-летней перспективы социально-экономического развития региона показал, что интенсивность движения вырастет до 26 000 приведенных единиц в сутки. В результате дорога проектировалась по параметрам категории IV с 4-полосным движением.

Для увеличения пропускной способности, повышения безопасности движения и удобства ориентации водителей в проекте применены АСУДД, система маршрутного ориентирования, металлические барьерные энергопоглощающие ограждения, пешеходные дорожки и наружное освещение.

Для повышения надежности и долговечности дороги, сокращения сроков строительства и повышения эффективности капитальных вложений в проекте применены инновационные технологии и конструктивы. В основании земполотна на переувлажненных участках использованы геосинтетические материалы, при укреплении откосов — геоматы, для гидроизоляции мостового полотно — жидкая резина «Дорфлекс». Применены высокомащтабовые опоры освещения и современные акустические экраны с метилметакриловым заполнением.

Необходимо отметить, что сотрудники «Дорпроекта» не только выполнили проектные работы, но и осуществили авторский надзор за строительством.

Я горжусь тем, что эту дорогу проектировал «Дорпроект» и уверен, что она будет способствовать экономическому развитию региона и повышению качества жизни людей.

